

PROJEKT BUDOWLANY

**ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej ulicy Przemysłowej i przebudowa
sieci kanalizacji deszczowej oraz budowie pętli do zawracania
w Radziejowie**

**LOKALIZACJA: Radziejów, działki oznaczone numerami geodezyjnymi:
766/2, 766/1, 766/3, 766/8, 766/11, 766/13, 766/16, 766/17,
766/18, 766/20, 766/21, 766/24, 766/25, 766/27, 766/28, 766/29**

**INWESTOR: Gmina Miasto Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów**

Asystent :

Andrzej Pawlak
Upr. Nr VA-V-73443-5/97/94/Wk

Projektant:

Piotr Przybylski
Upr. Nr KUP/0046/POOD/04

Listopad 2012 rok

Zawartość opracowania

Branża drogowa:

1. Opis techniczny.
2. Informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
3. Oświadczenie.
4. Decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.
5. Uprawnienia.
6. Zaświadczenia OIIB.
7. Część rysunkową.

Branża sanitarna:

1. Opis techniczny.
2. Decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.
3. Uprawnienia.
4. Zaświadczenia OIIB.
5. Część rysunkową.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy drogi gminnej ulicy Przemysłowej w Radziejowie

I. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Inwestora tj. Gminy Miasta Radziejów
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Wytyczne projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
5. Katalogi Kosztorysowych Nowych Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393)
8. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
9. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Zakres opracowania

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi 766/2, 766/1, 766/3, 766/8, 766/11, 766/13, 766/16, 766/17, 766/18, 766/20, 766/21, 766/24, 766/25, 766/27, 766/28 i 766/29 w m. Radziejów, polegające na przebudowie drogi gminnej ulicy Przemysłowej.

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni oraz wykonanie pętli do zawracania oraz przebudowę sieci kanalizacji deszczowej stanowiące odrębne opracowanie w części drugiej niniejszej dokumentacji.

III. Opis terenu, sytuacja, stan istniejący

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 766/2 to obecny pas drogi gminnej ul. Przemysłowej, do której przylega działka o numerze geodezyjnym 766/18. Przedmiotowa ulica położona jest w północno-wschodniej części miasta. Obsługuje przyległe hurtownie budowlane oraz zabudowę handlowo – usługową. Większość istniejącej nawierzchni jezdni wykonana jest z trylinki. Jedynie na dwóch krótkich odcinkach występuje nawierzchnia bitumiczna.

Z uwagi na budowę w bieżącym roku w tej ulicy kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej jezdni jest częściowo utwardzona kruszywem - tłuczniem kamieniem. Planowana

budowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi zabudowy handlowo - usługowej oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianej działki, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie wodociągowe,
- podziemne odcinki kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

IV. Parametry projektowe

Droga gminna

- | | |
|---|-----------------------|
| - Klasa ulic | D - dojazdowa, |
| - Przekrój poprzeczny | 1x 2 pasy ruchu |
| - Szerokość jezdni | 2 x 2,75 m |
| - Krawężnik wjazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem | |
| - Kategoria ruchu – KR2. | |

V. Konstrukcje nawierzchni

• jezdnia

- | | |
|---|---------------|
| - warstwa stabilizacji piasku cementem $R_m=2,5$ MPa | - grub. 10 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego twardego stab. mechanicznie | - grub. 20 cm |
| - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego | - grub. 5 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - grub. 3 cm |
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - grub. 4 cm |
| - razem grubość konstrukcji | - 42 cm |

• pętla do zawracania

- | | |
|---|---------------|
| - warstwa stabilizacji piasku cementem $R_m=2,5$ MPa | - grub. 10 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego twardego stab. mechanicznie | - grub. 20 cm |
| - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego | - grub. 5 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | - grub. 3 cm |
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | - grub. 4 cm |
| - razem grubość konstrukcji | - 42 cm |

Jako ograniczenia nawierzchni jezdni zastosowano krawężnik betonowy wjazdowy 15x22 zgodnie z oznaczeniami w części rysunkowej dokumentacji. Wiąże się to z tym iż na całej długości projektowanej drogi występuje zabudowa handlowo-usługowa z parkingami oraz placami obsługującymi dostawy.

Pomiędzy warstwami asfaltowymi należy stosować wiązanie międzywarstwowe uzyskane przez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonywaną warstwę.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni, stosowania ław przy krawężnikach i obrzeżach, konstrukcji zjazdów i innych elementów – wg części rysunkowej dokumentacji.

VI. Roboty ziemne

Zakłada się wykonanie korytowania pod projektowaną nawierzchnię mechanicznie oraz ręcznie. Istniejącą nawierzchnię z trylinki oraz asfaltu należy rozebrać oraz usunąć poza granice robót.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia. Zagęszczenie kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $W_{zag} \geq 1,0$ po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus, gruz, żużel).

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe). W trakcie zasypywania wykopów należy zwrócić szczególną uwagę na właściwy sposób ich zagęszczenia (mechanicznie, warstwami o grubości max 20 cm).

VII. Odwodnienie

Nadmiar wód deszczowych z projektowanej nawierzchni jezdni odprowadza się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych oraz poprzez budowę ścieków liniowych w kierunku projektowanych wpustów ulicznych i dalej poprzez istniejącą kanalizację deszczową. Jedynie na końcu opracowania doprojektowano około 60 m kolektora (wg odrębnego opracowania w drugiej części niniejszej dokumentacji) celem podłączenia dwóch ostatnich wpustów.

VIII. Roboty rozbiórkowe.

Przed przystąpieniem do robót związanych z realizacją projektowanych obiektów drogowych należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania terenu, które kolidują z projektowanymi obiektami drogowymi.

IX. Oddziaływanie zamierzonej inwestycji na środowisko.

Budowa projektowanych obiektów drogowych oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będzie wpływała ujemnie na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Poprawne utwardzenie nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia ilości pyłów, hałasu i zanieczyszczenia, które aktualnie wydzielane są w terenie zdewastowanym. Obszar oddziaływania ogranicza się do działki o numerze 766/2.

X. Koszt.

Opracowano kosztorysy inwestorskie oraz ofertowe stanowiące oddzielne załączniki do dokumentacji.

XI. Zestawienie powierzchni zabudowy.

(wg. przedmiaru robót).

XII. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

► wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa

- dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Materiały brukarskie jak: kostka brukowa, krawężniki i obrzeża powinny być wykonane metodą wibrprasowania betonu.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant:

.....

Oświadczenie
(projektanta – sprawdzającego)**
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany:

Piotr Przybylski

uprawnienia nr KUP/0046/POOD/04

Oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji: Przebudowa drogi gminnej ulicy Przemysłowej i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej oraz budowa pętli do zawracania na działkach oznaczonych numerami 766/2, 766/1, 766/3, 766/8, 766/11, 766/13, 766/16, 766/17, 766/18, 766/20, 766/21, 766/24, 766/25, 766/27, 766/28 i 766/29 w m. Radziejów

opracowany na rzecz Inwestora

Gmina Miasto Radziejów

ul. Kościuszki 20/22

88-200 Radziejów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia :

26.11.2012 r.

Czytelny podpis składającego oświadczenie:

*wymóg art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2003r. Nr 207 poz. 2016 ze zmianami).

** niepotrzebne słowo (projektant lub sprawdzający) wykreślić

INFORMACJA

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ZADANIE : Przebudowa drogi gminnej ulicy Przemysłowej w Radziejowie

BRANŻA : Drogowa

LOKALIZACJA : Radziejów, działki oznaczone numerami
geodezyjnymi: 766/2 i 766/18

INWESTOR : Gmina Miasto Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

PROJEKTANT:

Piotr Przybylski
Upr. Nr KUP/0046/POOD/04

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa drogi gminnej wraz budową pętli do zawracania w Radziejowie na działkach nr 766/2 i 766/18 obejmuje następujące elementy robót:

- roboty pomiarowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowa
- roboty nawierzchniowe.

2. Obiekty istniejące

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna i podziemna linia energetyczna
- podziemna linia wodociągowa
- odcinki kanalizacji sanitarnej i deszczowej

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:

.....